



La logistica protagonista nel mercato globale dell'industria impiantistica

Il Convegno annuale della Sezione Logistica, Trasporti e Spedizione dell'ANIMP, si è tenuto a Genova nel novembre scorso a bordo della nave portacontainer "Jolly Quarzo" della Ignazio Messina & C. SpA.

Un'organizzazione perfetta in una sede insolita e suggestiva ha consentito un proficuo scambio di idee ed esperienze tra i diversi attori della filiera dell'impiantistica industriale.

Riccardo Cantelli - Italy Agency Manager - Ignazio Messina & C. SpA

Massimo Zambon - Delegato della Sezione Logistica, Trasporti e Spedizioni di ANIMP



Lo scorso 30 novembre si è svolto a Genova l'incontro annuale della Sezione Logistica, Trasporti e Spedizioni (LTS) di ANIMP. In questa stimolante giornata di incontro e confronto, gli operatori del settore hanno potuto assistere a interventi sui cambiamenti in atto nel mondo dell'impiantistica e quindi anche nella logistica, sul rapporto tra industria, impiantistica e trasporti e, in particolare, anche sul peso che queste attività industriali possono avere sulle attività dei porti. Ha suscitato molto interesse anche l'intervento sull'andamento dei mercati dell'impiantistica e le potenzialità di sviluppo, non solo per il settore oil&gas e power, ma anche per l'impiantistica di altri settori industriali. Durante l'incontro Massimo Zambon ha illustrato ai partecipanti il perfezionamento della *mission* della Sezione LTS in risposta alle mutate esigenze delle aziende e del mercato: la Sezione vuole infatti essere sempre il punto di incontro degli operatori e poter trasferire le competenze e le esperienze di tutti gli associati. Allo scopo, con nuovo spirito ed entusiasmo, la Sezione si propone di attuare un intenso programma di attività, che spazia dall'organizzare workshop e incontri specialistici a incrementare i contatti con il mondo accademico e istituzionale.

La Sezione Logistica, Trasporti e Spedizioni dell'ANIMP ha organizzato, insieme alla storica società genovese Ignazio Messina & C. SpA, un evento unico e suggestivo a bordo di una nave ro-ro di ultima generazione

Tra i partecipanti sono intervenuti quasi tutti gli spedizionieri associati ad ANIMP oltre che numerosi produttori e general contractor.

Diverse le autorità presenti, tra cui il Sindaco di Genova, Marco Bucci, e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. Ha introdotto i lavori il Presidente dell'ANIMP, Claudio Andrea Gemme.

I partecipanti all'incontro hanno potuto vivere l'atmosfera particolare all'interno di una nave ultramoderna, scambiare opinioni ed esperienze e anche fare nuove conoscenze personali

Essendo a bordo di una nave della storica società genovese Ignazio Messina & C. SpA, gli onori di casa sono stati fatti da Ignazio Messina, Amministratore Delegato della compagnia di navigazione.

La sede allestita per l'evento non poteva essere più riuscita, ovvero la stiva della nave "Jolly Quarzo", ormeggiata presso lo IMT (Intermodal Marine Terminal) sempre facente capo al Gruppo Messina. Questa ro-ro porta-container (*) di ultima generazione e munita dei più moderni sistemi anti-inquinamento, è infatti un prodotto dell'eccellenza tricolore poiché, come le sue 7 gemelle, che costituiscono la flotta di proprietà della compagnia, è stata interamente progettata dai tecnici della società e batte bandiera italiana. Lunga 240 m per 37,50 m di larghezza, è caratterizzata da una grande flessibilità operativa, in particolare grazie alla rampa di carico (350 t di portata) che è progettata ad hoc



Apertura del Convegno: Ignazio Messina, Amministratore Delegato della Ignazio Messina & C. Spa (a sinistra) e Claudio Andrea Gemme, Presidente di ANIMP



Panoramica parziale della sala a bordo della Jolly Quarzo in cui si è tenuto il Convegno



Fase di carico della Jolly Quarzo, ro-ro portacontainer di ultima generazione

consente il trasporto di carichi eccezionali e di materiale impiantistico sino a 7 met di altezza sottocoperta.

A partire da questo scenario, all'insegna della intermodalità e del trasporto logistico integrato, i partecipanti all'evento hanno potuto assistere al confronto direttamente a contatto con container, pezzi eccezionali e impianti già caricati in stiva e pronti a salpare per le destinazioni oltremare.

Tendenze di mercato dell'impiantistica industriale

La mattinata ha visto anche l'intervento di Giacomo Franchini, Director di SupplHi, che, partendo dai mega-trend di connettività e urbanizzazione che guidano parte della domanda di infrastruttura logistica, energetica e telecomunicazione, ha presentato le 10 tendenze di mercato dell'impiantistica industriale:

- crescente complessità geopolitica;
- forte ruolo dei finanziamenti tramite *Export Credit Agencies*;
- realizzazione del *local content*;
- *re-shoring* di alcune attività manifatturiere;
- rilevanza delle circa 3500 *Free Economic*

Zones presenti nel mondo;

- incidenza molto elevata di tre geografie nel panorama degli investimenti nell'oil&gas dei prossimi due anni (Stati Uniti, Medio Oriente e Cina che da sole coprono il 55% totale del Capex atteso);
- consolidamento costante dei grandi player industriali che rafforzano il loro ruolo di *global champions*;
- presenza di progetti che vanno riducendosi di taglia media (alle volte gestiti da un *Project Management Consultant*);
- aumento di clienti "indipendenti" che sono più attenti al servizio offerto da chi sa già offrire ottimi prodotti;
- fondamentale ruolo della digitalizzazione anche per provare a ridurre la mole di sempre crescente documentazione che ha caratterizzato l'industria dell'impiantistica in questi anni.

Lo scenario delineato è quindi quello di un forte ruolo dell'impiantistica come "sistema scheletrico" del mondo industriale, con numerose sfide che la Logistica dovrà saper cogliere prima di altri attori della filiera.

Un evento di successo

Dopo la pausa pranzo c'è stata anche la possibilità di visitare la nave; in piccoli gruppi i partecipanti sono saliti al ponte di comando dove hanno visionato la plancia e potuto rivolgere le domande al Comandante. Da quella altezza e grazie alla giornata di sole si è potuto ammirare il bellissimo panorama sul porto e su tutto il golfo di Genova.

L'incontro è stato particolarmente apprezzato anche in quanto ha rappresentato una vera occasione di confronto tra i diversi attori del settore impiantistico e logistico, che hanno potuto vivere per qualche ora un'atmosfera particolare all'interno di una nave. Ampio spazio è stato lasciato ai partecipanti per lo scambio di opinioni, esperienze e, in qualche caso, anche per conoscersi di persona, occasione oggi importante più che mai in questo mondo sempre più tecnologico.

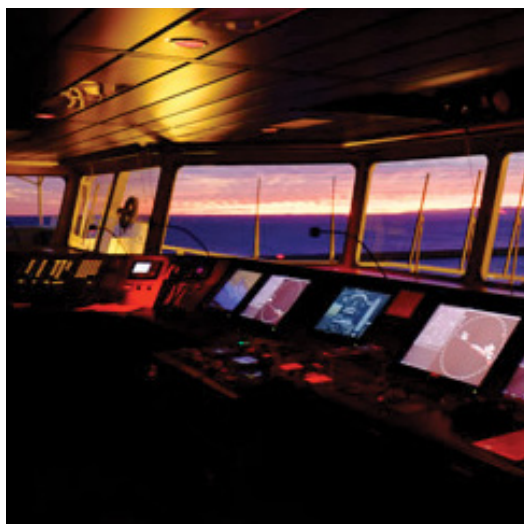
È stata anche una impegnativa sfida organizzativa, sia per il poco tempo a disposizione sia per le problematiche legate alla *location*, che i team di Igna-



Interno della Jolly Quarzo

The yearly event of ANIMP's Logistics, Transportation and Shipments Section on board of the latest generation ro-ro vessel

A truly extraordinary event organized on board of Ignazio Messina & C.'s latest ro-ro ship has allowed the participants not only to network and exchange views about the most recent trends in the marine transportation industry, but also to touch and feel the experience of staying inside one of the world's most modern ships.



Parte della sala comando della Jolly Quarzo

zio Messina & C. e di ANIMP hanno brillantemente portato a termine. Organizzare un incontro a bordo di una nave è già di per sé complicato e ancor di più se la *location* è la stiva di una nave portacontainer in uno spazio che deve essere completamente allestito e messo in sicurezza, ma dovendo parlare di spedizioni è stato sicuramente il luogo più adatto e pieno di fascino.

Riteniamo che questa esperienza rimanga positivamente nella memoria dei partecipanti e che possa essere presa come esempio anche da iniziative in altri ambiti.

(*) ro-ro (roll-on / roll-off ovvero a "caricazione orizzontale rotabile"), indica una nave-traghetto destinata al trasporto con modalità di imbarco e sbarco di carichi disposti su pianali o in contenitori, caricati e scaricati mediante veicoli autonomi, senza ausilio di mezzi meccanici esterni



Riccardo Cantelli

Nato a Genova, ricopre il ruolo di responsabile dell'Agenzia Italia all'interno della Ignazio Messina & C. e, nello specifico, degli ambiti commerciali e

operativi a supporto della clientela italiana, coordinando gli uffici di Genova, Modena e Napoli.



Massimo Zambon

Dopo la laurea in Ingegneria Meccanica conseguita presso il Politecnico di Milano nel 1980, Massimo è entrato nell'ufficio tecnico di Techint Spa come progettista meccanico. Successivamente, col ruolo di project engineering, ha seguito alcuni progetti in campo siderurgico i più importanti dei quali per il Gruppo Techint. Nel 1991 è passato dalla parte tecnica a quella gestionale ricoprendo il ruolo di Project Manager di alcuni progetti nell'ambito della siderurgia e del material handling. Nel 2000 gli è stata affidata la responsabilità del procurement e

gestione materiali del settore siderurgico della sede di Milano di Techint Spa. Nel 2008, ha assunto il ruolo di Direttore Acquisti in Tenova Spa, occupandosi anche della riorganizzazione degli uffici acquisti in alcune sedi estere. Alla fine del 2015 ha lasciato Tenova per occuparsi di consulenza aziendale nell'ambito del procurement e nel management di progetto.

È Delegato della Sezione Logistica, Trasporti e Spedizioni di ANIMP.